

WIR TRANSPORTIEREN ZUKUNFT.
Die Containerchassis.



INHALTSVERZEICHNIS.

DAS KRONE TRAILER-PROGRAMM	4
QUALITÄTSMERKMALE SERVICES	6 7
BOX LINER	8
TECHNISCHE DATEN	14



WILLKOMMEN IN DER HEIMAT DER EFFIZIENZ. DAS UNTERNEHMEN KRONE.

EIN UNTERNEHMEN, DAS IN GANZ EUROPA FÜR BEWEGUNG SORGT. IN DER TRANSPORTWELT STEHT KRONE FÜR EXZELLENTER QUALITÄT, MINIMALE LIFE CYCLE COSTS UND AUSGEREIFTE PRAXISLÖSUNGEN. KURZ: FÜR TRAILER, DIE MASSSTÄBE SETZEN.



VIEL RAUM FÜR IHRE LADUNG. DAS VIELSEITIGE KRONE TRAILER-PROGRAMM.

DIE RICHTIGEN LÖSUNGEN FÜR ALLE ANSPRÜCHE DES TRANSPORTWESENS. ENTDECKEN SIE DAS TRAILER-PROGRAMM, DAS IN PUNCTO INNOVATION UND QUALITÄT MASSSTÄBE SETZT.



KRONE TRAILER. QUALITÄTSMERKMALE.



Life Cycle Costs.

KRONE Trailer besitzen eine Ausstattung mit Bauteilen namhafter Großserienhersteller, die Sie auch wirtschaftlich zuverlässig ans Ziel bringt. Denn dank höchster Qualitätsansprüche und durchdachter Transportlösungen, reduzieren sich die Life Cycle Costs auf ein Minimum. Und sorgen so für ein Maximum an finanzieller Effizienz.

KTL plus Pulver in Wunschfarbe.

Einer der großen KRONE Pluspunkte ist die KTL plus Pulver-Farbgebung. Denn die kathodische Tauchlackierung mit anschließender Pulverbeschichtung in Ihrer Wunschfarbe sorgt für strahlenden Glanz, höchste Steinschlagfestigkeit, zuverlässigen Schutz gegen Rost und damit für den bestmöglichen Werterhalt. Darauf gibt es volle zehn Jahre Garantie.

Stabiles Chassis.

Die geschweißten Chassis der KRONE Trailer sind konstruiert für die Anforderungen des rauen Transportalltags. Extrem robust und außergewöhnlich belastbar sind sie allen Ansprüchen schneller Be- und Entladezyklen mehr als gewachsen.

Flexible Ladungssicherung.

So laden Sie mit Sicherheit ausgezeichnet. Denn mit dem zertifizierten Ladungssicherungssystem Multi Safe System lassen sich alle Anforderungen an die Transportsicherheit flexibel, praktikabel und zuverlässig lösen.

Achsen und Fahrwerke namhafter Hersteller.

Rang und Namen gibt es bei uns serienmäßig. Für die Konstruktion der Trailer verwendet KRONE ausschließlich Serienkomponenten von bekannten Qualitätsherstellern. Ein Ausstattungsmerkmal, von dem Sie gleich doppelt profitieren. Denn Sie besitzen nicht nur Trailer mit exzellenter Ausstattung. Sie haben auch die Sicherheit, dass Sie im Servicefall immer und überall das richtige Austauschteil erhalten.



KRONE TRAILER. SERVICES.

KRONE FINANCE

Im Transportwesen ist finanzielle Flexibilität ein entscheidender Marktvorteil. KRONE Finance gibt Ihnen die Mittel, Ihre Beweglichkeit dann zu erhöhen, wenn Sie es für richtig halten. Als Fachleute für den Güter- und Zahlungsverkehr bieten wir diverse Finanzierungslösungen, die auf Ihre Anliegen maßgeschneidert sind.

KRONE SERVICE LOCATOR

Der KRONE Service Locator erlaubt über das Internet Zugriff auf mehr als 14.000 Service- und Ersatzteilstützpunkte europaweit. So haben Sie die Sicherheit, dass auch im Servicefall Hilfe direkt vor Ort ist.

Über 14.000
Service- und
Ersatzteilstütz-
punkte



KRONE FAIR CARE

Service, der volle Leistung bringt. Mit FAIR CARE ist Ihr KRONE-Fahrzeug in ganz Europa, rund um die Uhr, komplett versorgt. Denn mit FAIR CARE garantiert KRONE wahlweise 36, 48 oder 60 Monate die wartungsfreie Nutzung des Fahrzeuges. Und das in einem flexiblen Baukastensystem, in dem Sie nicht nur die Services ganz nach Bedarf kombinieren können. Sie zahlen nur für die gefahrenen Kilometer bzw. Betriebsstunden.



KRONE AFTER SALES 24h

Rund um die Uhr europaweit für Sie da. Ob ein Trailer einen Schaden aufweist, Ihr Fahrzeug liegen bleibt, eine Komponente nicht funktioniert: Europaweit stehen Ihnen überall kompetente Partnerwerkstätten zur Seite. Besonders interessant beim Kauf eines neuen Trailers: In der Garantiezeit ist Euro Help 24 ein komplett kostenloser After Sales-Service.

KRONE TELEMATICS

T-Control sorgt mit seinen Telematik-Funktionen dafür, dass Sie jederzeit online Position, Zustand oder Temperatur Ihrer Transporte in Erfahrung bringen können. Maßgeschneidert auf Ihre Anforderungen, erleichtert es die Disposition und spart zugleich Geld, Zeit und Nerven. Denn Sie können kontrollieren und dokumentieren, dass bei Ihnen auch für anspruchsvolle Güter bestens gesorgt wird.

KRONE SECONDO

Qualität rechnet sich immer. Das gilt vor allem für den An- und Verkauf von gebrauchten Trailern. Die Secondo Trailer GmbH hat sich auf den Weiterverkauf dieser Produkte spezialisiert und bietet Ihnen eine große Vielfalt gebrauchter Trailer zum kleinen Preis.

DEM KÖNNEN SIE ALLES AUFLADEN.
DER BOX LINER.



BEIM CONTAINERTRANSPORT MUSS MAN EINIGES AUSHALTEN KÖNNEN. DESHALB SIND DIE KRONE BOX LINER SO KONZIPIERT, DASS SIE AUCH BEI GROSSEN BELASTUNGEN NICHT KLEIN BEIGEBEN. LEICHT UND ROBUST, BESITZEN SIE PERFEKTE TALENTE FÜR DEN RAUEN CONTAINERALLTAG. UND NATÜRLICH VERFÜGEN SIE DANK DER KRONE AUSSTATTUNG WIE DEM PNEUMATISCHEN HECKAUSSCHUB ODER DEN BEWÄHRTEN SERIENKOMPONENTEN AUCH ÜBER DIE RICHTIGE TECHNIK, UM IHRE TRANSPORTE IN PUNCTO EFFIZIENZ SPIELEND AN DIE SPITZE ZU BRINGEN.

Immer die richtige Antwort auf Containerfragen.

Containertransport ist ein hartes Geschäft. Das häufige Umsetzen muss ruck, zuck funktionieren, der Trailer eine Menge aushalten. Die KRONE Box Liner sind richtige Profis für diese Aufgaben. Die Container-Chassis sind leicht, stabil und verfügen natürlich über die kathodische Tauchlackierung plus Pulverbeschichtung in Ihrer Hausfarbe. Von klappbaren Auflagen über drehbare Verriegelungen bis zum pneumatischen Heckausschub: auf Knopfdruck haben sie die perfekten Eigenschaften, um Ihre Ziele zu erreichen.

Vielfältig und flexibel: die Box Liner-Range.

Flatneck, Gooseneck oder eine kurze Variante mit zwei

Achsen für 20-Fuß-Container: Den Box Liner gibt es in vielen Varianten. Auch als Universal-Chassis für alle Containergrößen von 20 bis 45 Fuß, mit kurzem, langem oder ohne Tunnel. Bei acht verschiedenen Ausführungen, vom Zweiachser bis zum 45-Fuß-Chassis, gibt es für jedes Anliegen die richtige Antwort. Nicht nur für den Transport von Containern, sondern auch für 13,6 m lange Wechselpritschen. Alle Box Liner mit drei Achsen verfügen über einen gespreizten Radstand (1.410/1.310 mm). Und natürlich jede Menge durchdachter Details für die Praxis, wie die höhenverstellbaren Verriegelungen, serienmäßig vier Unterlegkeile, kräftig dimensionierte Gummipuffer und vieles mehr, was den Transportalltag einfacher macht.



Durchdachter Heckausschub.
Das Heck wird pneumatisch per Knopfdruck ausgeschoben. Piktogramme weisen den Bediener auf die gewünschte Verriegelungsposition hin. Tellerfedern verhindern ein Verkanten des ausschubbaren Hecks, das beim Ein- und Ausfahren leichtgängig über eine Walze gleitet.



Flexibles Chassis.
Der Box Liner eLU ist ein Flatneck-Chassis zum Transport von Containern von 20 bis 45'.



Gut positionierte Bedienung.
Die Bedieneinheit für den pneumatischen Ausschub sitzt nahe am Heck und dennoch sicher zwischen der ersten und zweiten Achse.



Qualitätsverriegelungen.
Die Containerverriegelungen stammen von namhaften Herstellern. Das garantiert einfaches Handling, schnellen Ersatz und geringe Life Cycle Costs.



Zweiachsiger Box Liner.
Der zweiachsige Box Liner ist der Spezialist für den Transport von 20-Fuß-Containern, erhältlich mit 18 oder 20 t Achslast.



Seitenanfahrtschutz.
Der Seitenanfahrtschutz ist stabil mit dem Rahmen verschraubt und in der Sicherheitsfarbe Weiß pulverbeschichtet. Die klappbare Ausführung gibt es in Verbindung mit Zubehör.



Vorderer Ausschub.
Beim Box Liner eLU gibt es einen vorderen Ausschub für einen einfachen Zugang zu den Verbindungsanschlüssen beim Transport von 45-Fuß-Containern.



Anfahrtschutz.
Der seitliche Anfahrtschutz sitzt hinter dem Achsaggregat beim starren Box Liner in der Ausführung zum Transport von 40-Fuß-Containern.



Verriegelungen und Distanzblöcke.
Höhenverstellbare Containerverriegelungen ermöglichen den Transport von Containern ohne Tunnel schnell und sicher, da federbetätigt. Klappbare Auflagen ermöglichen das Laden von Containern ohne Tunnel. Die Distanzblöcke sind mit einem Handgriff in Transportstellung gebracht.



Ausklappbarer Unterfahrerschutz.

Beim Transport von 45'-Containern wird der Unterfahrerschutz einfach ausgeklappt und sorgt damit für den richtigen Überhang.



Pneumatische Ausschübe.

Der Box Liner eLTU5 Plus transportiert alle Containergrößen von 20 bis 45'. Er verfügt über einen pneumatischen Heckausschub sowie über einen handbetätigten Frontausschub.



Typ eLTU4.

Der Box Liner eLTU4 ist ein gekröpftes Chassis zum Transport von Containern von 20 bis 40'. Das Heck ist pneumatisch ausschübbar.



Variable Frontverriegelung.

Die vordere Containerverriegelung beim Box Liner eLTU5 Plus ist für unterschiedliche Containergrößen bzw. -ausführungen einstellbar.



Einfache Frontausschubbedienung.

Über eine Zentralverriegelung ist der Frontausschub des Box Liner eLTU5 Plus einfach zu bedienen.



Über kurz oder lang entscheiden Sie.

Die Revolution eines Klassikers. Für das Redesign des KRONE Sled-Chassis haben wir die Messlatte wirklich hoch gelegt: Robust, innovativ, flexibel und dabei einzigartig einfach in der Handhabung musste der neue Box Liner sein, um 2008 wieder auf den Markt zu kommen. Die innovative Lösung: Mit dem neuen Box Liner SDC 27 eLTU6 können jetzt auch 20-Fuß-Container komfortabel mittig transportiert sowie heckbündig be- und entladen werden. Der Clou des Ganzen: Das Chassis wird über die Zugmaschine aus- bzw. eingeschoben und pneumatisch arretiert.

Der neue Komfort der Vielseitigkeit.

So eignet sich der Box Liner eLTU6 generell für Transporte von 20-Fuß- bis 45-Fuß-Containern oder auch von zwei 20-Fuß-Boxen. Wirklich revolutionär ist dabei die elektronische Komfortbedienung, die den Be- und Entladevorgang ebenso schnell wie sicher gestaltet. Der Fahrer wählt

den zu transportierenden Container einfach am Display, die Elektronik steuert den pneumatischen Ausschub vorn und hinten und gibt Informationen über zusätzlich erforderliche Einstellungen am Fahrzeug.

Durchdacht bis ins kleinste Detail.

Darüber hinaus ist auch der neue Box Liner eLTU6 extrem robust und verfügt über zahlreiche praxisingerechte Details wie den zentralen Heckausschub, höhenverstellbare Verriegelungen, serienmäßig vier Unterlegkeile sowie kräftig dimensionierte Gummipuffer. Und es gibt noch weitere Pluspunkte. Denn mit zwei Positionen für Königszapfen eignet sich das Container-Chassis für alle gängigen Zugmaschinen und überzeugt auch in puncto Sicherheit und Life Cycle Costs: Serienmäßig ist es mit einem elektronischen Stabilitätssystem (RSS) ausgerüstet und besitzt, wie alle KRONE Container-fahrgestelle, die KTL plus Pulver-Langzeitgarantie gegen Durchrostung.



TYP	BOX LINER				BOX LINER				
	TYP SDC 27 eLU	TYP SDC 27 eLT3	TYP SDC 27 eLTU4	TYP SDC 27 eLTU5 PLUS	TYP SDC 27 eLTU6	TYP SZC 18 eL20'	TYP SZC 20 eL20'	TYP SDC 27 eL40'	TYP SDC 27 eL45'
Sattellast	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg	14.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	14.000 kg
Achslast (technisch möglich)	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	20.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich)	41.000 kg	41.000 kg	41.000 kg	41.000 kg	41.000 kg	30.000 kg	32.000 kg	39.000 kg	41.000 kg
Eigengewicht	ca. 5.500 kg	ca. 4.950 kg	ca. 5.700 kg	ca. 5.750 kg	ca. 5.900 kg	ca. 3.050 kg	ca. 3.360 kg	ca. 5.200 kg	ca. 5.000 kg
Nutzlast (techn. möglich)	ca. 35.500 kg	ca. 36.050 kg	ca. 35.300 kg	ca. 35.250 kg	ca. 35.100 kg	ca. 26.950 kg	ca. 28.640 kg	ca. 33.800 kg	ca. 36.000 kg
Radstand	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410/1.310 mm	1.410 / 1.310 mm	1.310 mm	1.810 mm	1.310/1.310 mm	1.410/1.310 mm
Bauhöhe vorne	70 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	147 mm	147 mm	147 mm	70 mm
Aufsattelhöhe, unbeladen	1.050 mm	1.120 mm	1.120 mm	1.100 mm	1.130 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.120 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante	11.275 mm	11.414 mm	11.391 mm			6.750 mm	6.710 mm	11.025 mm	11.286 mm
(45'-Kurzunnel)	12.000 mm			12.760 mm	12.760 mm				
(45'-Langtunnel)	12.000 mm			12.000 mm	12.000 mm				