

MEHR KANN MAN NICHT DRAUF HABEN. DER EURO COMBI.



DIE NUTZFAHRZEUGKOMBI DER ZUKUNFT. DER EURO COMBI IST DAS INNOVATIVE MODULARE KONZEPT FÜR EFFIZIENTEN UND ÖKOLOGISCHEN STRASSENGÜTERVERKEHR, DAS KRONE IN DEN VERGANGENEN JAHREN KONSEQUENT WEITERENTWICKELT HAT. HEUTE BIETET DIESE GRÖSSTE UND SICHERSTE NUTZFAHRZEUG-KOMBINATION DIE OPTIMALE AUSLASTUNG PRO LKW UND SORGT BEI WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND SCHADSTOFFEMISSION FÜR EINE VERRINGERUNG DES VERKEHRSAUFGKOMMENS.

Der Trailer, der 40% mehr drauf hat.

Mit einer Länge von 25,25 m und einem Ladevolumen von bis zu 150 m³ hat der Euro Combi Platz für bis zu 40% mehr Zuladung. Statt 34 Europaletten bringt er 52 unter. Und das ohne jede Einbuße an Sicherheit. Denn der Euro Combi verfügt serienmäßig über das ESB-System und über das Roll Stability System (RSS). Zudem findet das zertifizierte Multi Safe Ladungssicherungssystem von KRONE im Euro Combi Anwendung. Der Euro Combi überzeugt vor allem mit seinem modularen Konzept, denn Sie können

auch vorhandenes Transportequipment problemlos weiter nutzen. Zwei Fahrzeugkombinationen sind hierbei möglich:

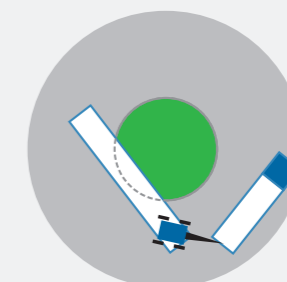
1. Bei der ersten Variante hängt an der Zugmaschine ein Serien Mega Liner Sattelaufleger mit einem zusätzlichen Tandem-/Zentralachsanhänger.
2. Die zweite Variante ist eine Kombination aus Motorwagen mit Aufbau und dem neuen, aktiv gelenkten Dolly, an dem ein Sattelaufleger hängt.



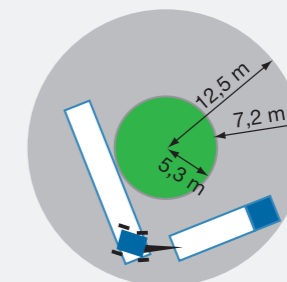
Insbesondere für den skandinavischen Markt liefert KRONE natürlich auch eine starre Dolly-Achse.

Ausgesprochen gelenkig: der Dolly.

Um auch bei einer Länge von 25,25 m ein Höchstmaß an Sicherheit und gutem Fahrverhalten zu garantieren, hat KRONE einen aktiv gelenkten Dolly entwickelt. Damit meistert der Euro Combi den BO-Kraftkreis problemlos, denn die aktivierte Lenkungsuntersetzung sorgt dafür, dass der Zug auf einen Innenradius von rund 5,80 m ausläuft und der Auflieger sauber hinter dem Zugfahrzeug herrollt.



Nutzfahrzeug-Kombinationen ohne lenkbaren Dolly scheitern aufgrund zu enger Lenkübersetzung am Innenkreis.



Euro Combi mit lenkbarem Dolly – der Auflieger läuft im Innenradius von 5,80 m sauber hinter dem Zugfahrzeug her.