

FÜR ALLE FAHRZEUGTYPEN: DIE KRONE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

KRONE garantiert, dass für die Dauer von zehn Jahren ab Auslieferung keine Durchrostungsschäden am Rahmen des Fahrzeugs sowie an allen mit dem KTL plus Pulver-Verfahren grundierten und lackierten Teilen auftreten.



Die außerordentlich hohe Lack-Qualität durch KTL plus Pulver wird strengsten Prüfungen wie z.B. Salznebel-Sprühtests unterzogen.



DAS KRONE FAHRZEUGPROGRAMM.



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner Steel



Cool Liner GFK



Dry Liner



City Liner



Box Liner



Carrier System



Cool Box



Load Carrier



Cool Carrier



KTL PLUS PULVER.

Die KRONE Langzeit-Garantie gegen Durchrostung.



FAHRZEUGWERK BERNARD KRONE GMBH
Bernard-Krone-Straße 1, D-49757 Werlte
Tel.: +49 (0)5951 209-0, Fax: +49 (0)5951 2465
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

KRONE
Wir transportieren Zukunft

KRONE
Wir transportieren Zukunft

Silbern glänzend und absolut schmutzfrei.

Ein Schwebebahn-System transportiert komplette Auflieger- oder Anhänger-Chassis bzw. vormontierte Baugruppen („Module“) vollautomatisch durch die verschiedenen Behandlungsstationen. Erste Station ist die Stahl-Strahlanlage. 10 Turbinen setzen hier jede Minute rund 4,5 Tonnen Ferrosat-Strahlkörner (Durchmesser zwischen 1 und 1,6 mm) durch, um Schmutz, Rost und Walzhäute vollständig von den Chassis und Modulen zu entfernen.



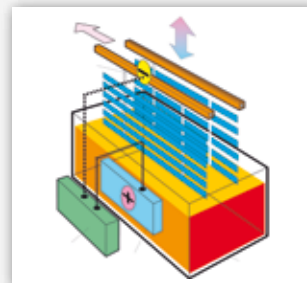
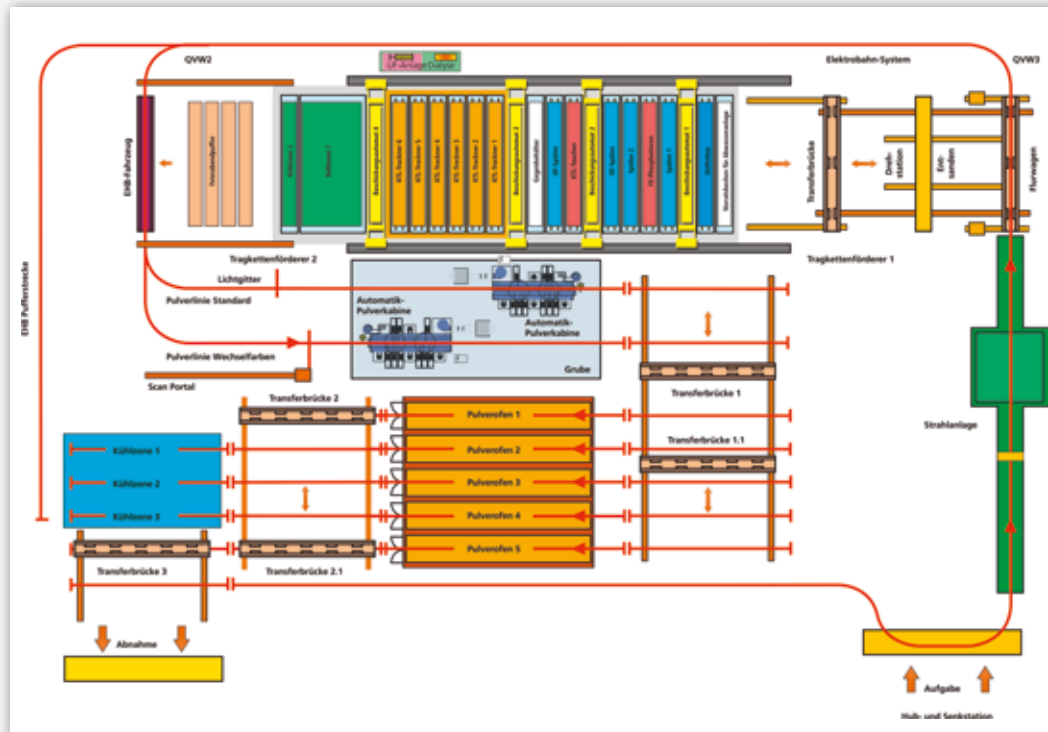
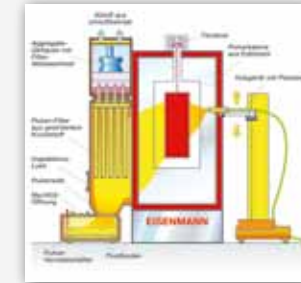
Zehnmal abgetaucht.

Auf die Stahl-Strahlung folgt das kathodische Taumlackier-Verfahren (KTL), bekannt und bewährt aus der PKW-Industrie. In 10 verschiedenen Tauchgängen werden Chassis und Module entfettet, eisenphosphatiert und schließlich im Gleichstrom-Bad zuverlässig grundiert; hier erfolgt die Applikation des bleifreien Dickschichtmaterials in PKW-Serienqualität, was optimalen Korrosionsschutz garantiert.



Rundum fest.

Anschließend findet die Pulverbeschichtung statt. Bei Temperaturen von ca. 230 °C wird der Decklack als Pulver eingebracht und verteilt sich mit hoher Gleichmäßigkeit auf der gesamten, grundierten Oberfläche. Das schafft höchste Steinschlagfestigkeit und optimalen Glanz.



Da der leitfähige Grundierlack den Pluspol und die Trailer-Bauteile den Minuspol bilden, lagern sich die Rostschutz-Pigmente überall ab – auch in den kleinsten Ecken, Kanten und Hohlräumen.

Die Montage.

Nach diesen aufwendigen Rostschutzmaßnahmen kommt es zur Montage: Die lackierten Bauteile werden nun zusammengesraubt. Somit lassen sich später Einzelteile problemlos austauschen, z.B. nach einem Unfallschaden. Erfreuliche Konsequenz: eine deutliche Reduzierung der kostenfressenden Stillstandzeiten. Außerdem kann damit das KRONE-Baukasten-System problemlos auch für andere Aufbauten genutzt werden.

