

## **KRONE MULTI SAFE SYSTEM**

- Ausgezeichnete Innovationen für die Ladegutsicherung.
- Baukastensystem für individuelle Transportansprüche.
- Praktikable und robuste Sicherheitstechniken.
- Sicheres Verstauen des Transportgutes.
- Höchste Ladeeffizienz dank flexibler Technik.
- Deutliche Zeitersparnis bei der Verladung der Güter.
- Steigerung der Wirtschaftlichkeit durch mehr Sicherheit und Effizienz.
- Höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

## FÜR ALLE, DIE ES GENAU WISSEN WOLLEN.

Sollten Sie Fragen haben: Rufen Sie uns an.  
Wir informieren Sie gerne über die innovativen Sicherheitstechniken unserer Multi Safe Systeme.

### Ihre Ansprechpartner

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH  
Bernard-Krone-Straße 1  
D-49757 Werlte

Tel.: +49 (0)5951 209-0  
Fax: +49 (0)5951 2465  
E-Mail: [info.nfz@krone.de](mailto:info.nfz@krone.de)

[www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)

Oder Ihr KRONE Regionalvertriebsleiter

## **KRONE MULTI SAFE SYSTEM**

### DIE VOLLE LADUNG SICHERHEIT. Die Ladungssicherung.



## DER EINFACHE WEG ZUM SICHEREN LADEN.

Für Ihre Sicherheit haben wir immer wieder Neuigkeiten. Mit unserem Multi Safe System entwickeln wir ausgezeichnete Innovationen, die das Transportieren sicherer, praktikabler und damit auch effizienter machen.



### Multi Lock / Multi Block.

Der Multi Lock-Außenrahmen verfügt je Fahrzeugseite über rund 130 Zurrlöcher und kann mit 2.000 daN (~kg) pro Zurrloch belastet werden, wobei auf einer Länge von 1.000 mm die Belastung insgesamt 8.000 daN (~kg) betragen darf. Mit dem stabilen Multi Block-Ladebalken von KRONE kann Ladung jetzt noch sicherer transportiert werden. Der Stahlbalken mit 22 Zurrlöchern liegt quer zur Fahrtrichtung auf der Ladefläche und rastet am Multi Lock-Außenrahmen ein. In Kombination mit dem Multi Lock-Außenrahmen ergeben sich somit mehr als 3.000 Zurrmöglichkeiten. So fungiert er gleichzeitig als stabile Anschlagkante für die Ladung sowie als zusätzliche Befestigung für Zurrgurte. Der Multi Block-Ladebalken ist 80 mm breit und 130 mm hoch.

DER BESTE RAHMEN  
FÜR SICHERE TRANSPORTE.



#### Multi Wall.

Richten Sie sich mit Ihren eigenen Wänden ein. Das Multi Wall-System bietet Ihnen eine zusätzliche, flexible Stirnwand im Trailer. Die Einsteckrohre werden im Multi Block-Schuh arretiert und seitlich im Multi Lock-Rahmen abgespannt. Einhängbare Aluminium-Querbalken machen Ihre variable Stirnwand komplett.

WIR SICHERN DEN FRACHTRAUM.



#### Multi Fix.

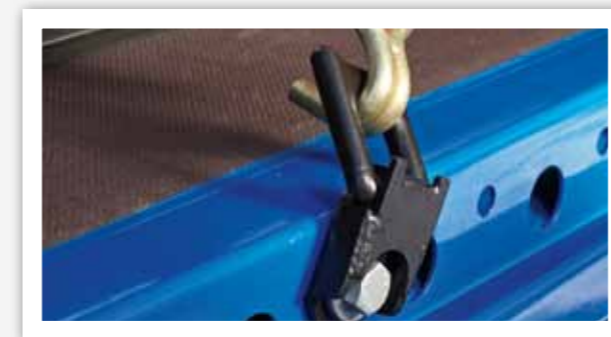
Fix und schon fertig. Das innovative Multi Fix-System sichert Rohre, Rundstähle oder Bleche in Hochgeschwindigkeit. Mit leicht zu montierenden Auflagebalken, Gleitschuhen, Stützbalken, Stützrohren und einem oder zwei Sicherungsnetzen sichern Sie zusammen mit dem Multi Lock-Außenrahmen mühelos ihre Stahltransporte.



#### Multi Block Paper.

So wird Papier geduldig. Im Rahmen einer Multi Lock-/ Multi Block-Kombination befestigen Sie auf dem Multi Block Paper auch auf Serienaufliegern liegende Papierrollen mit wenigen Handgriffen.

SICHER KANN SO PRAKTISCH SEIN.



#### Multi Lash.

Multi Lash sind zusätzliche Zurringe, die in bereits vorhandene Löcher am Multi Lock-Außenrahmen eingeschraubt werden. Die Schwenkbarkeit ermöglicht den Einsatz sowohl bei Schiebegardinen- als auch bei Bordwandfahrzeugen. Hochgeschwenkt stehen sie über dem Außenrahmen und ermöglichen so auch das Verzurren von sehr flachen Ladegütern. Desweiteren nehmen sie alle gängigen Hakenformen von Zurrgurten auf, bis hin zu Spannketten.



#### Kettenadapter.

Auch der Kettenadapter ermöglicht den Einsatz diverser Hakenformen an Zurrgurten und Zurketten. Wobei er nicht verschraubt wird, sondern mittels seiner Haken im Multi Lock-Außenrahmen arretiert. Dadurch kann er variabel über die gesamte Ladelänge eingesetzt werden. Die flache Bauweise erlaubt auch den Einsatz bei Bordwandfahrzeugen.

MIT SICHERHEIT LÄDT  
ES SICH LEICHTER.



#### Multi Screw.

Im Gegensatz zu geschweißten Teilen können die schraubbaren Palettenanschlüsse Multi Screw schnell und sicher mit dem Außenrahmen verschraubt werden.



#### Multi Reel.

Das Ladungssicherungssystem Multi Reel wurde speziell zur Sicherung von Kabeltrommeln entwickelt. Es ist ausgelegt für den Paper Liner und besteht aus Adapterplatten, Keilen und Anschlägen. Die Adapterplatten werden quer zur Fahrtrichtung in die Kombi-Loch-Laufschiene eingelegt und die Keile sind im Anschluss an den Adapterplatten zu befestigen. Dies kann sowohl in Längs- als auch in Querrichtung geschehen.