

DAS FAHRGESTELL, DAS MEHR DRAUF HAT. DER BOX CARRIER.



DIE SOLIDE BASIS DES CARRIER-BAUKASTENSYSTEMS. DIE CHASSIS VON KRONE SIND AUSSERORDENTLICH ROBUST UND DAMIT SPEZIELL FÜR DAS HARTE TAGESGESCHÄFT MIT HOHEN WECHSELZYKLEN KONZIPIERT. SIE ÜBERZEUGEN NICHT NUR DURCH IHRE EINFACHE UND ÄUSSERST STABILE BAUWEISE, SONDERN BIETEN AUCH ZAHLREICHE AUSTRÜSTUNGSDetails, DIE BEI JEDER BELASTUNG UNKOMPLIZIERT ZU HÄNDELN SIND.

Der Box Carrier, der gerne alles auf sich nimmt.

Für die Qualitätsführerschaft der KRONE Wechselsysteme gibt es viele gute Gründe. Ein wesentlicher Grund ist, dass sie die gleiche durchdachte Grundausstattung besitzen wie alle KRONE Pritschen. Die Chassis sind besonders verwindungssteif und robust. Und auch in allen weiteren Ausstattungsdetails entsprechen sie den hohen Standards,

die den modernen Trailer-Bau bei KRONE kennzeichnen: kathodische Tauchlackierung plus Pulverbeschichtung in Ihrer Hausfarbe als Langzeitrostschutz, Fahrwerke, Stützen, Licht- und Luftanlagen komplett aus Großserien namhafter Hersteller. Und das Ganze in einem Baukastensystem mit zahlreichen Variationsmöglichkeiten.

Zwei der vielseitigen KRONE Wechselanhänger.



Der Profi Box Carrier ist ausgelegt für eine Abstellhöhe von 1.220 und 1.320 mm, der Standard beim Wechselbrückentransport.



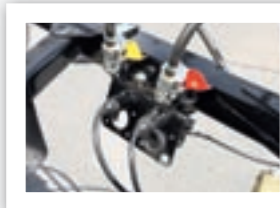
Der Mega Box Carrier in Zentralachsausführung ist für den Transport von Volumen-Wechselbehältern vorgesehen. Er ist für Abstellhöhen von 1.020 und 1.320 mm ausgelegt.



Zentrierrollen aus Stahl.
Kugelgelagerte Zentrierrollen aus Stahl erleichtern die Pritschvorgänge.



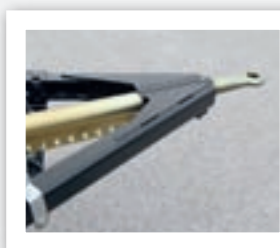
Umsteckbare Zentrierrollen.
Umsteckbare Zentrierrollen erlauben auch die Aufnahme von ISO-Containern.



Geordnete Leitungen.
Die Leerkupplungen für alle Verbindungsleitungen sorgen für Ordnung und vermeiden Schäden beim Rangieren.



Verschraubter Zugholm.
Der Zugholm ist mit dem Fahrgestell verschraubt. Das senkt die Kosten im Falle eines Austauschs. Die Zugöse ist achtfach verschraubt und somit hinreichend gesichert.



Ausziehbare Zuggabel.
Die teleskopierbare Zuggabel für unterschiedliche Kupplungsrücksprünge an Zugfahrzeugen (optional).



Funktionaler Führungstunnel.
Der vorn angeschrägte Führungstunnel erleichtert das Einfahren der Zentrierrollen und vermindert Schäden bei den Aufpritschvorgängen.



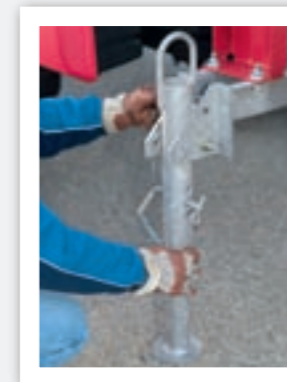
Durchdachte Aufpritschlösung.
Die Ansträgungen der Längsträger am Heck erleichtern das Aufpritschen auf unebenem Gelände, wenn die Zentriertunnel der Pritschen niedriger stehen als die Chassisrahmen einfahren können.



Namhafte Serienkomponenten.
Auch die Verriegelungen stammen aus Großserien namhafter Hersteller.



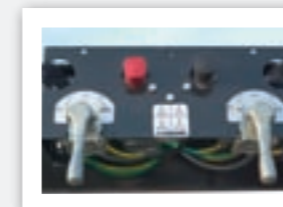
Wartungsarmes Equipment.
Wartungsarmer Kugeldrehkranz und Zuggabel mit Silentbuchsen und Höheneinstellvorrichtung gemäß UVV.



Heckabstützung.
Zusätzliche Stützen am Heck mit Bolzenarretierung dienen der Abstützung des Fahrzeuges bei heckseitiger Be- und Entladung. Dadurch wird die Zugverbindung geschont.



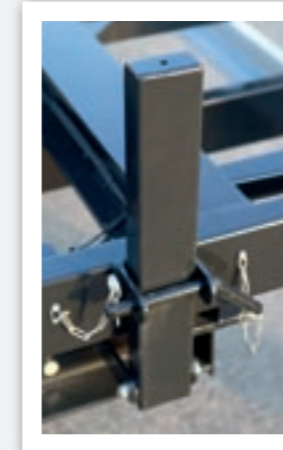
Reserveradhalterung.
Wechselanhänger für den Volumentransport verfügen über einen Reserveradhalter als Winde.



Seitliche Stellventile.
Zur Seite herausgebaute Stellventile machen Arbeiten bei Rangier- und Pritschvorgängen sicherer.



Ausstattung Zentralachsenanhänger.
Für Volumen- und Standardpritschen eignet sich der Zentralachsenanhänger mit höhenverstellbaren Eckbeschlägen und versenkbaren Füllböcken, beides bequem mit Drehmechanik.



Stabile Anschläge.
Klappbare, robuste Anschläge ermöglichen passgenaues Aufpritschen der Wechselbehälter.

