

## STÄDTLICH GEBAUT. DER CITY LINER UND DIE CITY-AUSSTATTUNG.



DER INNERSTÄDTISCHE LIEFERVERKEHR STELLT BESONDERE ANSPRÜCHE AN DEN WARENTRANSPORT: ER BRAUCHT FLEXIBLE, ROBUSTE UND VOR ALLEM WENDIGE TRAILER, UM AUCH AUF ENGSTEM RAUM ZÜGIG AGIEREN ZU KÖNNEN.

Der City Liner ist auf diese Ansprüche maßgeschneidert: Ein robustes Fahrgestell mit massiver Endtraverse für das häufige Andocken an Rampen, eine wartungsarme, schnell reagierende Einstangenzwanglenkung und ein Chassis, das dank der kathodischen Tauchlackierung plus Pulverbeschichtung langfristig den Wert erhält. Und auch insgesamt überzeugt der City Liner durch die be-

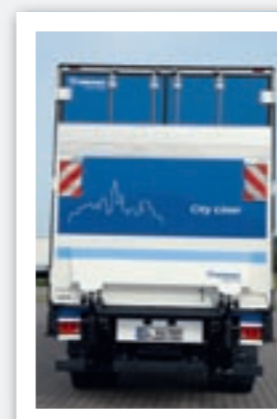
währte KRONE Qualität: Je nach Einsatz erhalten Sie ihn mit sämtlichen Aufbauvarianten vom Kühler über Trockenfracht bis hin zur Schiebegardine oder dem klassischen Bordwandfahrzeug. Und dabei ist er flexibel einsetzbar mit einer Standard-Zugmaschine und wendiger als jeder Solo-LKW mit gleicher Ladelänge.



**Kurzes Chassis.**  
Der City Liner ist flexibler und wendiger als jeder Solo-LKW.



**Extreme Wendigkeit.**  
Die Zwangslenkung ist eine bewährte Einstangenanlage, die im Fahrgestell verschraubt ist und wartungsarm funktioniert. Der Lenkwinkel von 25° erlaubt Fahrmanöver auf engstem Raum.



**Diverse Ladebordwände.**  
Klassisches Zubehör für die innerstädtischen Entladezonen: Ladebordwände liefert KRONE sowohl in stehender als auch in unterfaltbarer Ausführung aller führenden Hersteller.



**Ladebordwandvorbereitung.**  
Bei der Ladebordwandausstattung verfügt sowohl das Chassis als auch der Beleuchtungsträger über einen Ausschnitt, passend für die Hubarme der Ladebordwand.



**Aluminium-Anfahrkeil.**  
Ein Aluminium-Anfahrkeil gehört zur Serie bei der Ausstattung mit einer Ladebordwand. Der Anfahrkeil schließt die Lücke zwischen Ladefläche und Plattform.